

# **MUNICÍPIO DE JARDINÓPOLIS**

## **Projeto:**

PASSEIO PÚBLICO PARTE DA RUA : MAXIMILIANO ALBERTI Trecho entre a Av.  
Presidente Kennedy e Rua Araucaria

**Local:** Sede do Município

**MUNICÍPIO DE JARDINÓPOLIS**  
**OBRA: PASSEIO PÚBLICO RUA MAXIMILIANO ALBERTI**  
**LOCAL: Sede do Município**

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer as condições que receberão os usos dos materiais, equipamentos e serviços a serem utilizados na execução de Passeio Público em parte das Ruas abaixo relacionadas , no Município de Jardinópolis.

- área de intervenção total da Rua Maximiliano Alberti 808,00 m2

**O presente memorial descritivo é complementado pranchas de projeto e o orçamento quantitativo e financeiro.**

### **1.0. SERVIÇOS INICIAIS**

#### **1.1. INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS**

São desnecessárias. As ferramentas serão recolhidas diariamente durante a execução dos trabalhos e armazenadas em depósito da Prefeitura Municipal ou da empresa executora.

#### **1.2. PLACA DA OBRA**

As placas dos responsáveis deverão ser fixadas na parte frontal da obra em local visível, colocadas no início dos trabalhos.

#### **1.3 LOCAÇÃO**

O pavimento do passeio seguirá paralelo às Ruas , conforme especificado em projeto e terá 2m de largura em toda sua extensão, a partir do meio-fio existente. Nos locais onde os muros de divisa dos lotes tiverem invadido a faixa de domínio público, estes serão demolidos pela Prefeitura Municipal para permitir a execução de todo o pavimento com sua largura uniforme, conforme projeto.

### **2.0. PAVIMENTAÇÕES**

**Deverão ser observados todos os detalhes apresentados em planta .**

#### **2.1. MEIO-FIO DE CONCRETO**

Os meio fios estão executados e deverão ser rebaixados nos locais de entrada de veículos e de passagem de pedestres atendendo a legislação vigente que reza sobre a acessibilidade. Detalhe das rampas para cadeirantes está especificada em projeto.

#### **2.2. PREPARO DA BASE**

O solo que receberá o novo pavimento deverá ser regularizado até a cota de -10cm do nível superior do meio-fio, nivelado e compactado manualmente com soquete, mantendo-se os devidos caimentos.

Sobre o solo nivelado e compactado, será aplicada uma camada de pedrisco/pó de brita de espessura 6cm, também nivelada e compactada com compactador de placas vibratórias.

#### **2.3. PAVIMENTAÇÕES**

##### **Pisos com bloco de concreto do padrão ossinho**

Os blocos a serem empregados, serão de concreto vibro-prensado, com resistência final à compressão e abrasão de no mínimo 35MPa, conforme normas da ABNT e nas dimensões e modelos conforme projeto.

**Os cortes de peças para encaixes de formação dos desenhos no piso deverão ser perfeitos. Em caso de discordância entre o projeto e o executado, o profissional responsável pelo projeto terá o direito de solicitar a remoção de qualquer parte ou mesmo o todo dos pavimentos para que sejam recolocados, por conta da empresa executora; portanto, se durante a locação houver quaisquer discordâncias com o projeto, estas deverão ser sanadas previamente ao assentamento.**

Deverão ser observadas as espessuras de cada tipo de piso, sendo que o bloco utilizado terá espessura de 4,0 cm. O nivelamento superior das peças deverá ser perfeito, sem a existência de desníveis, degraus ou ressaltos. Também deverão ser observados e obedecidos os desenhos apresentados em projeto, principalmente na formação das rampas para portadores de deficiência e curvaturas de esquinas.

Para evitar irregularidades na superfície, não se deve transitar sobre a base antes do assentamento dos blocos.

**Assentamento dos blocos:**

- aplainamento da superfície com uso de régua de nivelamento, após o que a área não pode mais ser pisada;
- disposição dos blocos de concreto conforme o desenho do projeto e colocação de uma camada de areia fina por cima (que será responsável pelo rejunte) e nova compactação, cuidando para que os vãos entre as peças sejam preenchidas pela areia;
- o excesso de areia é eliminado por varrição.

**Observações:**

- nos passeios externos, os elementos serão dispostos em ângulo reto ao eixo da pista, verificando-se isto periodicamente;
- o ajustamento entre os elementos será perfeito, com as quinas encaixando-se nas reentrâncias angulares correspondentes. As juntas entre as unidades vizinhas não devem exceder de 2 a 3 milímetros;
- as juntas da pavimentação serão tomadas com areia, utilizando-se a irrigação para obter-se o enchimento completo do vazio entre dois elementos vizinhos;
- o trânsito sobre a pavimentação só poderá ser liberado quando todos os serviços estiverem completos.

**2.4. LIMPEZA**

Será feita a limpeza geral da obra, removendo completamente pontos de salpicadura de tinta ou cimento e mesmo restos de paver provenientes de cortes. A fiscalização da obra deverá ser comunicada ao final da limpeza, podendo esta solicitar novos reparos.

**CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Qualquer modificação no projeto arquitetônico, terá que ter prévia aprovação do projetista.

O executor da obra será responsável pela fixação da placa do Responsável Técnico pelo projeto.

Todos os serviços e materiais empregados na obra deverão estar em conformidade com as Normas da ABNT e normas locais.

Na entrega da obra, será procedida cuidadosa verificação, por parte da Fiscalização, das perfeitas condições de funcionamento e segurança da obra e da instalação elétrica.

Jardinópolis, dezembro de 2015.

---

**César Augusto Alberti**  
Engenheiro Civil – CREA/SC 014.306-1